

«بسمه تعالی»

شرکت اصفهان معدن اسپادانا

وارد کننده انواع لاستیک

اصول مراقبت از لاستیک وسایل نقلیه برای افزایش طول عمر آن ها

شما با نگهداری درست و مراقبت از لاستیک ماشین خود می توانید عمر مفید او را بیشتر کنید که یکسری موارد مثل: دور نگه داشتن از نور آفتاب و گرما، فشار باد، درست نگهداری از تایر زاپاس، هوای شرجی، آج لاستیک، تعداد پنچرگیری، تاریخ انقضای تایر و ... رابطه مستقیمی با مواظبت و نگهداری از او دارد که ما در این مقاله توضیح

خیلی از رانندگانی که ماشین دارند از آسیب و صدمه هایی که به لاستیک وارد می شود چیزی متوجه نمی شوند که باید یکسری توجهات در هنگام خرید لاستیک ماشین داشته باشند. علاوه بر هزینه زیاد آن ها برخی از فروشندگان لاستیک کهنه جایگزین لاستیک نو به مصرف کننده می فروشند که یکی از راه های فهمیدن آن داشتن باد تایر می باشد. مثلا برای بهتر متوجه شدن می توان گفت: ترکیب و تنظیم باد و تایر خودرو شباهت زیادی به گوشت پاشنه و استخوانش دارد که ۵٪ از وزن خودرو بر روی تایر وارد می شود و ۹۵٪ دیگر باد داخل تایر تحمل می کند. این دلیلی است که کارشناسان فنی خودرو از تایر به عنوان پاشنه آشیل اتومبیل از آن یاد می کنند. همینطور که ما انسان ها باید به فکر سلامتی پاهای خود باشیم برای حفظ و نگهداری ایمنی اتومبیل خود باید به فکر سلامتی تایر های آن باشیم. برای آشنایی با نحوه مراقبت از لاستیک ها تا پایان همراه ما باشید.



مراقبت از لاستیک ماشین:

برای تهیه لاستیک خودرو باید همیشه از بهترین و سالم ترین نوع او در جلوی ماشین استفاده کنیم چرا که امکان ترکیده شدن کمتر شود. ترکیدن لاستیک های جلو خطرناک تر از تایر های عقب خودرو می باشد و در هنگام سرعت داشتن احتمال چپ شدن زیاد است. تایر های اتومبیل در قسمت جلو هدایت کننده

خودرو هستند که ذاتا بخش بیشتری از نیروی خودرو را در سر پیچ ها تحمل خواهند کرد. با وجود این تاثیر های عقبی خودرو نیرو رانش را تحمل می کنند به همین خاطر لاستیک های جلو بیشتر در بخش بیرونی آج خورده می شوند که لاستیک های چرخ عقب از قسمت میانی آج آسیب می بینند. در این راستا ما در مجله آرگا عنوانی تحت مراقبت از لاستیک ماشین را به شما همراهان به اشتراک می گذاریم باشد که مورد رضایت تان قرار بگیرد.

کنترل فشار باد لاستیک ها:

پر اهمیت ترین نصیحتی که اغلب مکانیک ها خصوص مراقبت از لاستیک ماشین دارند کنترل ماهیانه فشار باد تایر ها است که براساس استاندارد ها تنظیم شود که اتومبیل سازان در دفترچه راهنمای ماشین آن را اعلام خواهد کرد. فشار باد ها معمولا برای هر اتومبیل به صورت برچسبی در کنار و طرف راننده یا در صندوق عقب تعبیه می شود که میزان فشار باد لاستیک برای ماشین های سواری از سی تا سی و پنج PSI می باشد. اگر فشار باد لاستیک کمتر از مقدار اعلام شده باشد موجب جابجایی و لغزش زیاد از حد تایر ها خواهد شد که در ناحیه تماس با جاده باعث افزایش حرارت زیاد می شود. همین امر درباره فشار زیاد صدق می کند اگر فشار باد لاستیک بیشتر از حد استاندارد باشد تماس لاستیک با جاده ناقص بوده که علاوه بر کم شدن عمر تایر می تواند برای سرنشین خودرو خطرناک باشد.



طبق نظریه کارشناسان زمانی که لاستیک خنک است اقدام به تنظیم فشار باد تایر ها و در قبل از حرکت نمایید. زمان رانندگی دراز مدت فشار باد و حرارت زیاد می شود که در این حالت هیچ گاه نباید باد او را کم

کنید و بعد خنک شدن مجدد فشار باد تایر باید کنترل شود. این نکته را هم باید گفت که تنظیم فشار باد تایرها بر حسب باری است که خودرو متحمل می شود. پس نباید باری که زیاده از حد مجاز برای وسیله نقلیه است با آن حمل کنید. اگر مجبور شدید باری بیشتر از حد مجاز خودروتان حمل کنید باید طبق دفترچه راهنما و نظریه کارشناسان فنی میزان باد لاستیک را بیشتر نمایید.



گزینه درست برای تعیین رینگ تایرها:

با انتخاب صحیح و متناسب در بازار لاستیک توصیه می کنیم از رینگ مناسب لاستیک استفاده نمایید که در دفترچه راهنما از مدل استاندارد، اسپرت، با بار معمولی و زیاد باید توجه کرد. در حال حاضر نیروی انتظامی نسبت به خودروهای اسپرت حساسیت نشان می دهد و مردم نسبت به قبل کمتر به طرف رینگ و لاستیک پهن و اسپرت می روند. طبق نظریه کارشناسان فنی اتومبیل تیر و رینگ های پهن به اصطلاح عام اسپرت زیبایی خاص و بی نظیری به ماشین می دهد ولی همین لاستیک های پهن موجب خشکی حرکت فرمان می گردد. اغلب اتومبیل هایی که از کمپانی خارج می شوند با تایر های فابریک استاندارد هستند که مثلاً روی خودروی پژو ۲۰۶ با لاستیک و رینگ در اندازه ۱۴/۶۵/۱۸۵ نصب شده است. حداکثر سایز رینگ و لاستیک متناسبی که باید برای اسپرت کردن چنین خودرویی باشد ۱۶/۴۵/۲۰۵ است. عدد ۲۰۵ پهنای لاستیک به میلی متر ۴۵ فاق لاستیک و عدد ۱۶ قطر رینگ به اینچ را نشان می دهد.



انتخاب لاستیک بایاس یا رادیال:

قدم بعدی درخصوص مراقبت از لاستیک ماشین توجه به تکنولوژی تولیدی است که به طور طبیعی تایر موجود در بازار در ۲ نوع بایاس و رادیال می باشد. طبق نظریه کارشناسان فنی در تولید لاستیک بایاس که از تکنولوژی قدیمی برخوردار می باشد از رشته و الیاف نخی استفاده می شود که در تولید تایر های رادیال از رشته های سیمی استفاده می گردد. عرضه کنندگان تایر معتقد هستند که تایر های بایاس اگر تحت نیروی عمودی قرار بگیرند سطح تماس آج آن ها تغییر شکل داده و به مرور حالت جمع شده ای پیدا می کند که این امر موجب کمتر شدن عمر تایر و چسبندگی به جاده پیدا می کند. ولی تایر های رادیال به خاطر ساختار محکم و تغییرات کمی که در شکل آج در پیچ و چسبندگی خوبی دارد به سطح جاده توصیه می شود که این تایر ها در بکار گیری رشته های سیمی در ساختار و تحمل سرعت بالایی نسبت به تایر های بایاس دارد عمر آن ها نسبت به لاستیک بایاس حدود ۵۰٪ بیشتر است. توجه داشته باشید قیمت لاستیک های رادیال بیشتر از نوع بایاس بوده و نوع تایر روی آن حک شده که تولیدی های شرکت ایرانی از نوع بایاس بوده و تایر های رادیال وارداتی می باشند



نحوه شناسایی لاستیک تازه:

یکی از دغدغه های مردم برای شناخت و مراقبت از لاستیک ماشین تازه تولید شده از تایر هایی که در انباری مانده شده در زمان خرید زیاد است. که باید گفت متأسفانه در این کشور لاستیک خارجی زیادی وجود دارد که بیشتر از ۵ سال از تاریخ ساخت شان گذشته و این مشکل برای لاستیک های ساخت داخلی کمتر وجود دارد. خطر های که در هنگام رفت و آمد هوای گرم و رعایت نکردن سرعت و خانواده های پر جمعیت و تکمیل ظرفیت افراد خانواده موجب ناامنی هایی در جاده با استفاده از لاستیک ها به وجود می آید که استفاده از خودرو در مدت زمان و ساعت زیادی افزایش می یابد.



لاستیک هایی که در بازار به عنوان لاستیک انباری وجود دارند به علت مختلفی توقیف محموله های قاچاق و عدم فروش در یک کشور به خاطر مختلف و انتقال کشور ثالث با لاستیک ها در سری ساخت کارخانه مشکل فنی داشته که به دست تولیدکنندگان کشور های جهان سوم قاچاق می شود و دلایل دیگری نظیر سازندگان باخبر دارند. این نوع تایر ها در انباری توسط فروشندگان جزیی با قیمت تقریبی ۱۰ تا ۲۰ هزار کمتر از لاستیک های تازه تولید از عمده فروشان لاستیک خریداری می شود که موقع خرید فروشنده ها از انباری بودن آن ها خبر می دهند. ولی صداقت زیادی در هنگام خرید به مشتریان وجود ندارد که بدون اطلاع به مشتری با قیمت لاستیک تازه فروخته می شود که تفاوت چندانی با ظاهر لاستیک های تازه و نو ندارد سازندگان خودرو جهت مشخص نمودن زمان تولید لاستیک ملزم به ثبت تاریخ ساخت هستند.



ولی این تاریخ ثبت شده برروی تایر توسط مصرف کننده قابل تشخیص نیست که در جداره بیرونی لاستیک ۱ عدد ۴ رقمی وجود دارد که زمان تولید آن را و تعداد هفته در ۲ رقم اول تعداد هفته و ۲ رقم آخر سال تولید را نشان می دهد. باید برای مراقبت از لاستیک ماشین این توجه را داشته باشید که تایر هایی که از تولید انقضا آن ها سه سال بگذرد مناسب نمی باشد. به عنوان مثال روی لاستیک عدد ۱۶۰۸ است که یعنی در هفته ۱۶ سال ۲۰۰۷ تولید شده و عدد ۳ رقمی به معنای قبل سال ۲۰۰۰ می باشد.



یک نکته مهم این که در لاستیک های ایرانی علامت استاندارد باید در دو طرف مهر استاندارد خورده باشد تا تقلبی و نوع ۲ نباشد. اگر فقط یک طرفش علامت استاندارد خورده باشد به معنای درجه ۲ بودن تایر است. لاستیک هایی که موقع تولید در کارخانه به علت قطع برق وقفه ایجاد شود به مجموع تایر های درجه ۲ می پیوندند. همچنین می توانید مقاله ما درباره بررسی کیفیت لاستیک های ایرانی را نیز مطالعه کنید.

بالانس چرخ ماشین چیست و چرا مهم است؟

بالانس چرخ ماشین یکی از مهم ترین مواردی است که پیش از رانندگی باید به آن توجه کنید. بالانس یا تعادل چرخ های ماشین با مواردی نظیر افزایش طول عمر لاستیک، کیفیت سواری و پایداری خودرو ارتباط مستقیم دارد و عدم توجه به آن می تواند زیان های مالی و حتی جانی قابل توجهی را برایتان به همراه داشته باشد. در این مقاله از سری مقالات مجله خودرو همراه مکانیک قصد داریم به بررسی بالانس چرخ خودرو و اهمیت آن بپردازیم. در ادامه با ما همراه باشید.

ضرورت بالانس چرخ ماشین:

بالانس چرخ ماشین ها، به معنای تعادل و هم راستایی چرخ ها است و به صورت علمی اینگونه باید گفت که بالانس بین چرخ ها درواقع توزیع یکنواخت وزن ماشین بین چرخ های مختلف بوده و عدم بالانس چرخ ها، وضعیت ناهنجاری را برای خودرو به ارمغان خواهند آورد. در نتیجه بالانس چرخ ها از اهمیت ویژه ای برخوردار است چراکه عدم تعادل چرخ ها خرابی و خطراتی به دنبال دارد که در ادامه به آن اشاره خواهیم کرد.



علائم بالانس نبودن چرخ‌ها:

از علائم بالانس نبودن چرخ‌ها می‌توانیم به موارد زیر اشاره کنیم:

لرزش فرمان

کاهش پایداری ماشین

ساییده شدن لاستیک‌ها

افزایش مصرف سوخت

خرابی بیش از حد قطعات

سیستم تعلیق خودرو های سنگین چگونه کار می کند ؟

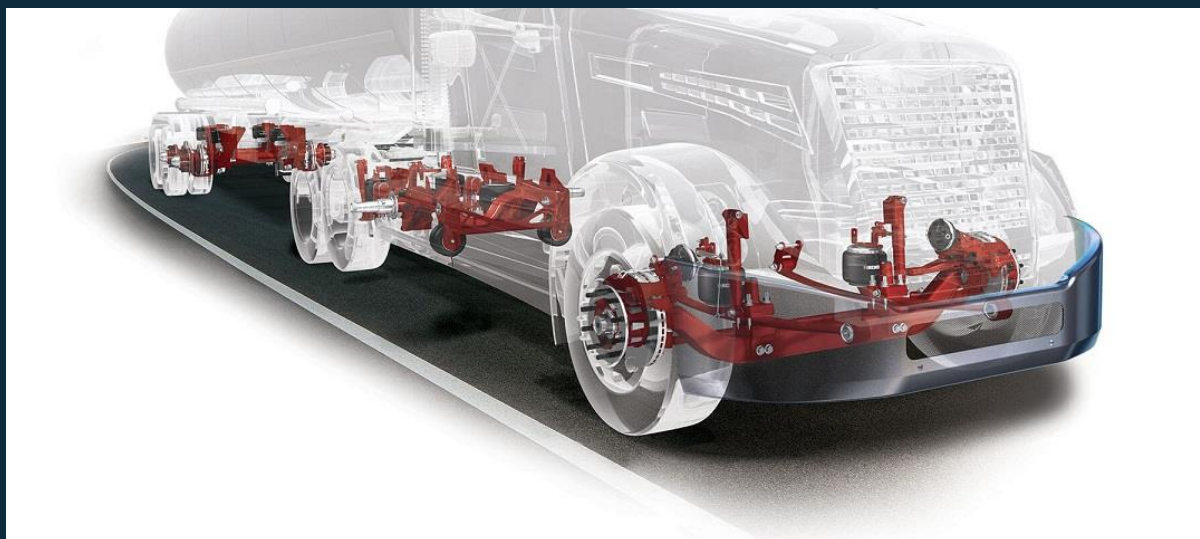
سیستم تعلیق ماشین های سنگین شباهت بسیار زیادی به سیستم تعلیق خودرو های سبک دارد اما اجزای سیستم تشکیل دهنده ی هر یک متفاوت است که به طور کلی بر راحتی سرنشینان تاثیر دارد و بخش زیادی از تجربه ی رانندگی خوب با یک خودرو به همین سیستم مرتبط است همان طور که گفته شد اجزای سیستم تعلیق ماشین سنگین متفاوت است ولی هردو در نهایت یک وظیفه را دارند اما این تفاوت تاثیر چشمگیری بر پروسه ی کاری آن می گذارد. تفاوت سیستم تعلیق در خودروهای مختلف، بیش از هرچیزی ناشی از ارتباط چرخ‌ها روی یک محور است. این ارتباط به هرشکلی

که باشد، با هدف بهینه‌سازی حرکت خودرو روی سطح جاده انجام می‌گیرد. این بهینه‌سازی منجر به حرکت روان خودرو و کنترل فشارهای ناشی از حرکت می‌شود.



سیستم تعلیق ماشین سنگین:

سیستم تعلیق یکی از اجزای مهم شاسی تانکر است که برای کنترل ارتعاشات جاده نسبت به سطح شاسی مورد استفاده قرار می‌گیرد و می‌تواند از سرنشینان خودرو و همین‌طور خود ماشین در برابر ناهمواری‌های سطح جاده محافظت کند. برای داشتن یک انتخاب مناسب برای سیستم تعلیق ماشین سنگین دو عامل بسیار مهم یعنی فنر و کمک فنر نقش مهمی را ایفا می‌کنند. فنرها به بدنه و چرخ‌های ماشین سنگین اجازه می‌دهند تا به صورت مستقل از یکدیگر حرکت کنند و کمک فنرها نیز به عنوان کنترل‌کننده نوسانات و تعدیل‌کننده آنها ایفای نقش می‌کنند. سیستم‌های تعلیق مدرن که برای ماشین‌های سنگین مورد استفاده قرار می‌گیرند باعث کاهش فشار هوا در فنرها شده و در نتیجه بارگیری و تخلیه را برای این نوع خودرو راحت‌تر می‌کنند. پس نکته مهمی که باید آن توجه داشته باشید که این است که سیستم‌های تعلیق بادی مدرن سازگاری بیشتری با تخلیه و بارگیری این خودروها دارند و در نتیجه گزینه مناسب‌تری برای انتخاب **تانکر ترپلر** است.



در اکثر موارد، سیستم تعلیق ماشین های سنگین از نوع هیدرولیکی است. ماشین های سنگین به سبب وزن خود فشار بیشتری به جاده ها وارد می کنند و به دنبال آن، جاده نیز فشار بیشتری به آن ها وارد می کند. اگر سیستم تعلیق خودرو نتواند به خوبی وظایفش را به انجام برساند، فشار وارده از سوی جاده به ماشین، سرشینیان را نیز تحت تاثیر قرار می دهد. مهم ترین کاری که سیستم تعلیق به انجام می رساند، فراهم کردن سفری راحت برای سرشینیان و البته حفاظت از اجزای اصلی خودرو در برابر فشارهای وارده از سوی جاده است. سیستم تعلیق، مدیریت فشار وارده از سوی جاده و فشار وارده به جاده، جدای از حفاظت از سرشینیان و قطعات خودرو، شتاب، ترمزگیری و حرکت طولی خودرو را نیز تحت تاثیر قرار می دهد.

اصولا وزن خودرو را یک بار پیش از نصب سیستم تعلیق و بار دیگر پس از نصب سیستم تعلیق اندازه گیری می کنند. وزن اندازه گیری شده در این دو حالت باید متناسب با یکدیگر باشد. این تناسب براساس فاکتورهای متعددی همچون ضریب کمک فنر، زاویه ی فتربندی و بدنه و سختی فنر به دست می آید. اگر این تناسب به درستی رعایت شود، سیستم تعلیق ماشین می تواند با تحمل وزن خودرو، جذب ضربات وارده، تبدیل فشار ضربات به ارتعاش، حفظ موقعیت فرمان، تصحیح زاویه ی چرخ ها، ایجاد سطح تماس مناسب بین چرخ ها و جاده، افزایش فرمان پذیری خودرو و حفاظت از خودرو در برابر فشار وارده از سوی جاده، یک تجربه ی رانندگی فوق العاده برای سرشینیان فراهم می کند.

اکسید نیتروژن چیست و چه تاثیری بر خودروها دارد؟

NOS یا همان نیتروژن اکسید یک ترکیب به صورت گاز یا مایع خشک است که در خودروهای مسابقه ای از آن استفاده می شود. به گزارش اسب بخار به نقل از خودروکار، اگر بازی های رایانه ای خودرویی مانند Need for Speed انجام داده باشید، به احتمال زیاد با NOS آشنا هستید. این عبارت همان اکسید

نیتروژن است که به "نیترو" هم معروف است. بر خلاف باور بسیاری، این ماده سوخت محسوب نمی‌شود و یک مکمل بسیار قوی برای خودروها است. این مکمل به نوعی کار توربوشارژر در خودروها را انجام می‌دهد البته به صورت ابتدایی تر و موقتی تر. اکسید نیتروژن به درون سیلندرها تزریق می‌شوند... در این مرحله به دلیل دمای بالای درون سیلندرها که ناشی از احتراق است، مولکول‌های نیتروژن و اکسید از یکدیگر جدا می‌شوند و هرکدام وظیفه‌ای را بر عهده می‌گیرند. مولکول‌های نیتروژن آزاد شده موجب کاهش دمای درون سیلندرها می‌شوند. این کاهش دما باعث می‌شود تا مولکول‌های تجزیه شده اکسیژن در فضای سیلندرها با هم ترکیب شوند و تشکیل مولکول‌های O₂ را بدهند. همین امر باعث افزایش تراکم اکسیژن در موتور، افزایش پتانسیل احتراق و در نهایت افزایش راندمان و کارکرد پیشرانه می‌شود. چیزی که راننده از تزریق آن به درون موتور احساس می‌کند، افزایش شتاب و سرعت خودرو است. البته لازم به ذکر که تزریق NOS به درون موتور، به دلیل فشار زیادی که به خودرو می‌آورد، برای سلامت موتور اصلاً مفید نیست و استهلاک آن را به طرز چشمگیری افزایش می‌دهد.

بازرسی تایر:

در نظر داشته باشید حتی اگر ماشین با نیتروژن باد داشته باشد میزان فشار آن و شرایط کلی تایر باید به صورت دوره ایی کنترل شوند

نقش والو (والف) در تایر:

شاید برای شما نیز این سوال پیش آمده باشد که والف یا والو لاستیک چیست ؟ والو یا والف قسمتی از تایر می باشد که به معنای شیر و یا سوپاپ است که اجازه ی ورود یکطرفه هوا به تیوپ را می دهد و سپس توسط فشار داخل تیوپ یا درپوش بسته می شود. این قطعه نقش اساسی را در لاستیک ایفا می کند به طوری که باعث می گردد تا فشار باد لاستیک محفوظ بماند و از ورود گرد و غبار به داخل لاستیک نیز جلوگیری می کند.

در سالهای پیش که استفاده از تیوپ بسیار رواج داشت ، والو بر روی آن متصل می گردید و کسی نیز به دنبال تهیه و خرید والو برای لاستیک خود نبوده است. با گذشت زمان و وارد شدن لاستیک تیوبلس با بازار تایر ، والو به طور مجزا بر روی رینگ نصب شد که امروزه به عنوان یک قطعه مصرفی برای لاستیک شناخته می شود.

باتوجه به جنس بدنه ی والو که لاستیکی است ، در هنگام تعویض و **خرید لاستیک جدید** بهتر است آن نیز تعویض گردد. البته می توان گفت طول عمر والوها معمولاً زیاد بوده و نیاز به تعویض مداوم آن نخواهید داشت. چنانچه والو بر اثر سرعت و یا ضربه آسیب ببیند و خراب گردد ، باید آن را به سرعت تعویض کرد. در این مقاله به بررسی بیشتر این قطعه مصرفی لاستیک می پردازیم و با انواع آن آشنا می شویم و در آخر نیز نتیجه گیری می کنیم که کدام نوع والو بهترین عملکرد را دارد و از کجا می توان آن را تهیه و خریداری کرد.

کلام آخر:

پس انداز من را بیشتر می کند.

مراقبت از تایر باعث می شود تا در هزینه ی ماشین ها صرفه جویی کنیم و نیازی نیست زود به زود تایر خریداری کرده و تعویض کنید. کارهایی ساده همچون کنترل میزان باد تایر برای اطمینان از میزان فشار باد آن، در دوام و طول عمر تایر شما تفاوت فاحشی ایجاد می کند. به طور مثال تایری که فشار بادی به میزان ۲۰ درصد کمتر از میزان توصیه

شده دارد باعث سایش غیر یکنواخت در رویه آن می شود. این به این معنی است تائیری که به طور نرمال بایستی ۶۰ هزار کیلومتر مسافت را طی کند، ۴۸ هزار کیلومتر را می پیماید. همچنین از آنجایی که سایش تائیر در محورهای جلو و عقب، سمت راست و چپ ماشین متفاوت می باشد، تعویض چرخشی در زیر ماشین به افزایش طول عمر آن کمک شایانی می نماید.

هزینه های سوخت شما صرفه جویی می کند:

-تائیر با فشار باد کم یکی از مهم ترین دلایل افزایش مصرف سوخت می باشد.
-تائیر کم باد دارای مقاومت غلطشی بیشتر می باشد، به این معنی که نیاز به صرف انرژی بیشتری از نیروی موتور ماشین می باشد تا ماشین حرکت کند.

لیست نمایندگی ها:

نماینده گان فروش شرکت اصفهان معدن اسپادانا

لیست نماینده گان شرکت آریانا روانکار پارس دیبا خوزستان - شهرستان خرمشهر - خیابان فردوسی - پلاک ۱۰ آقای تسلیمی تلفن ۰۶۱۵۳۵۲۲۸۲۴ همراه: ۰۹۱۲۶۰۰۱۷۰۹

سمنان: گرمسار بلوار شهید بهشتی خیابان ابوذر پلاک ۱۲۸۰ آقای حمید رجبی تلفن: ۰۲۳۴۲۰۲۰۷۰ همراه: ۰۹۱۲۹۴۴۰۳۸۸

کرمان : ابوذر جنوبی پلاک ۲۰ آقای حسین عبدی تلفن: ۰۳۴۳۳۲۱۴۶۴۵

دماوند: سربندان- بلوار شهدا پلاک ۹ آقای عباس موحدی تلفن: ۰۲۱۷۶۳۹۲۱۳۰

یزد: خیابان طالقانی پاساژ ستاره طبقه همکف واحد ۱۲۰۱ آقای مهدی عزیزی ۰۳۵۳۶۲۷۶۲۲۸ همراه: ۰۹۳۸۱۳۸۷۶۴۵

تهران: میرداماد ساختمان پاسارگاد طبقه اول تجاری واحد ۳۲ آقای زنجانی تلفن: ۰۲۱۲۶۷۰۵۱۳۹

اصفهان: خیابان بزرگمهر هشت بهشت غربی گلزار شمالی پلاک ۸۱ آقای مودنی تلفن: ۰۳۱۳۲۶۴۴۱۵۵

آدرس شرکت اصفهان معدن اسپادانا :

اصفهان-کیلومتر ۲ اتوبان ذوب آهن-ورودی شهرک قدس-ساختمان رمضانپور-واحد شماره ۲

شماره تماس:

۰۹۱۳۱۱۵۷۷۷۲

ایمیل: INFO@ISFAHANMSCO.COM

WWW.ISFAHANMSCO.COM

